

Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние топливопроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
н/ч для М/Т		3,2	3,2	5,6	3,4	3,2	6,2	3,2	3,6	5,6	3,2	3,2
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			х		х		х		х		х	
Замена щёток стеклоочистителя			х		х		х		х		х	
Промывка инжектора			х		х		х		х		х	
Замена воздушного фильтра		х		х		х		х		х		х
Замена жидкости привода сцепления				х			х			х		
н/ч		1,2	3,2	1,6	3,6	1,2	3,6	1,2	3,6	1,6	3,6	1,2

П- проверка, по необходимости замена, смазка или регулировка

З- замена

Р – регулировка

С – смазка

Справочная информация:

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200 000 км или 10 лет, далее через 100 000 км или 5 лет: - 7, 0 литров

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО

Маслов ДВС Fully syntetetic oil (0w20/5W40) – 5,0 литра

Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil - 1 литр

Масло в автоматической трансмиссии ATF DW1 – 4,0 литра

Масло в заднем дифференциале ATF-DW1 3,75 литра

Масло в гидроусилителе PSF-S - 1 литр

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45 000 км, что наступит ранее.